



Комбинированный квадро тур со сплавом «По следам Ермака»: вдоль реки Чусовой

Прекраснейшие виды и наследие уральской горнозаводской цивилизации.

Это одно из самых красивых и интересных предложений клуба экспедиций «Дикий Север», берущее свое начало в старинном уральском селе Староуткинск. Все помехи на маршруте — грунтовка, горы, размытые мосты, преодоление бродов, лесовозные дороги, пыль и грязь — с лихвой компенсируются неповторимой красотой береговых линий, великолепными склонами нетронутой целины и величием молчаливых камней-бойцов, которые поднимаются прямо из воды. Эти прекраснейшие виды не оставят равнодушными даже самых искушенных путешественников. А заброшенные промышленные объекты и следы «Железных караванов» — богатое наследие уральской горнозаводской цивилизации — послужат всем любителям истории и индустриального туризма отличной альтернативой классической части маршрута.

Регионы проведения путешествия: Средний Урал, Свердловская область (120 км от Екатеринбурга).

Формат программы: сафари на квадроциклах вдоль живописнейшей реки Урала — Чусовой, сплав по участку реки и знакомство туристов с промышленным наследием края.

Проживание: в благоустроенных условиях загородного клуба и Гостевого Двора.

Продолжительность: 3 дня / 2 ночи.

Продолжительность квадро части маршрута: 2 дня.

Протяженность маршрута: более 120 км.

Уровень сложности предлагаемого маршрута — комфорт. **Цель путешествия**: познавательный туризм, активный отдых.

Количество участников путешествия: от 4 человек (3 единицы техники). **Возраст участников:** за рулем квадроцикла — от 18 лет, пассажиром — от 12 лет.

Данный маршрут вдоль реки Чусовой является уникальным и познавательным, так как проложен по хрестоматийным историческим местам, что предоставляет туристам возможность прикоснуться к истории и увидеть самую известную и живописную реку Среднего Урала.

Не выходя из естественных окружающих нас условий, часовых поясов и температур мы предлагаем отправиться в двухдневное путешествие на квадроциклах: кардинально переменить жизнь, затормозить время, натрудить мускулы, подышать полной грудью, выпустить адреналин и зарядиться энергией на предстоящую трудовую неделю.

Чусовая — очень красивая река: она течёт по необычайно живописным местам, включающим в себя горы, скалы, острова, леса, старинные селения.

Тур выходного дня на квадроциклах «По следам Ермака: путешествие вдоль реки Чусовой» подходит и опытным квадроциклистам при совершенствовании навыков катания, а также будет очень полезен и тем, кто только начинает своё знакомство с летним квадро экстримом. Этот тур позволит ознакомиться с основными правилами управления квадроциклом, познать первоначальное искусство катания, попрактиковаться некоторым приёмам в освоении управления техникой, особенно перед планируемыми дальнейшими экспедициями на Перевал Дятлова и плато Кваркуш и обучиться мастерству экспедиционного катания начинающим квадроциклистам.

Сплавная же часть в начале маршрута подойдёт туристам абсолютно всех типов: живописнейшие берега Чусовой вкупе со спокойным характером реки предоставляют идеальное сочетание комфортного передвижения и активного отдыха в местности с уникальной природой.





ДЕНЬ 1. Прибытие. Сплав по Чусовой

День. Прибытие группы в Загородный клуб "Ключ-Камень", расположенный в пос. Каменка (Первоуральский район Свердловской области), на территории которого расположены основной корпус с двухместными номерами, уютные дома-коттеджи, беседки и русская баня. Встреча с проводниками: знакомство, приветственный ланч по прибытии (согласно меню). Заселение в номерах или в коттеджах (в зависимости от согласованной программы). Вещи участников команды остаются в расположении Загородного клуба.

Выезд на клубных автомобилях в направлении села Слобода.

Посещение села Слобода. Одной из основных достопримечательностей села является **Георгиевская церковь**, являющейся, пожалуй, самой красивой на Урале благодаря ландшафту. Необычна церковь тем, что стоит прямо на скале, над рекой. Эта церковь известна, в числе прочего, и тем, что не закрывалась в советское время.

Слобода расположена по обоим берегам Чусовой. Две части села соединены старым подвесным мостом В скале под церковью находится небольшая пещера, попасть в которую можно только зимой: по легенде раньше шёл подземный ход от церкви к пещере.

В ближних окрестностях находятся красивые известняковые скалы — Слободской камень и другие. Чуть ниже по течению, на левом берегу поднимаются скалы «Собачьи ребра», по форме напоминающие рёбра собаки. На скалах расположена действующая база отдыха "Чусовая" (ранее Коуровская турбаза), наверху оборудована смотровая площадка с красивым видом на Георгиевскую церковь и реку. Здесь нулевой километр — точка отсчёта маршрутного километража по реке Чусовой.

В лесном массиве за базой отдыха «Чусовая» расположена **Коуровская астрономическая обсерватория** — единственная на Урале. Первоначально она использовалась для наблюдения за искусственными спутниками Земли, сейчас выполняет и другие научные задачи. В обсерватории проводят дневные и вечерние экскурсии для туристов.

Именно в этом месте река Чусовая делает головокружительный поворот, описывая более чем 4-километровую крутую петлю.

Кстати, Чусовскую слободу рассматривал В.Н. Татищев для закладки города Екатеринбурга, всё же выбрав в итоге Исеть.

Здесь на картинном берегу реки Чусовой гостей ждёт инструктор с подготовленными к сплаву катамаранами.

Упаковка личных вещей в непромокаемые гермомешки, сбор общего клубного снаряжения, распределение снаряжения и продуктов по катамаранам, обвязка вещей, распределение участников экспедиции пропорционально нагрузки на каждый катамаран.

Начало сплавной части маршрута. Оптимальное расположение: 4 человека на 1 катамаране. На протяжении всего маршрута река **Чусовая** имеет характер спокойной реки без шивер и перекатов, поэтому участников ждет достаточно безопасный сплав вдоль живописнейших берегов реки.

Самая живописная и популярная скала в этой части Чусовой — **Георгиевский камень**. На нем стояла небольшая деревянная часовенка с иконой Георгия Победоносца, что и дало название этой скалы. Отвесные

















скалы Георгиевского камня высотой более 30 метров — излюбленное место для тренировки альпинистов.

В полукилометре от него расположен подвесной стометровый мост, созданный меценатом Анной Менекиной для пешеходного маршрута и названным в её честь **Аннушкиным**.

Сплав продолжается вдоль лесистых берегов Чусовой. Участники проходят на катамаранах мимо находящейся в 4 км от турбазы «Чусовая» скалы Скопино (камень Бобинский), первоначальное название которой возникло из-за заторов из льда и мусора, образовывавшихся весной на мели у камня и представлявших опасность для грузовых барок.

После скалы **Левинский Камень** находится прямой 4-километровый участок реки, пройдя который, участники сплава совершают заключительный поворот и прибывают в деревню Каменку.

Посещение Деревни Каменки — одного из старейших поселений на Чусовой, являющейся в XVI веке восточным форпостом владений Строгановых (сторожевой заставой). Находится в 8 км ниже нулевого километра камня "Собачьи рёбра". Главная достопримечательность деревни Каменки на реке Чусовой — это останки деревянной крепости, построенной Свердловской киностудией в начале 1980-х годов. Загадочные деревянные постройки: крепостные башни и недостроенная деревянная церковь — декорации крепости для художественного фильма «Семён Дежнёв», которые воссоздают предполагаемый вид старинного острожка. Здесь же снимались фильмы "Демидовы", "Золотая баба", "Похищение чародея", "Житие Александра Невского", "Золото". Побывав здесь, наверняка захочется снова пересмотреть эти картины. Каменка была самым восточным пунктом владений Строгановых, а позже и пристанью. Расстояние от нулевого километра: 8 км.

Вечер. Возвращение в расположение Загородного клуба "Ключкамень". Отдых, по желанию команды топится баня (за дополнительную плату). Шеф-повар занят обустройством кухни, сервирует стол, занимается приготовлением горячего ужина. Время подачи завтраков, ужинов и общего сбора команды к сервированному походному столу совпадает с предлагаемым временем в меню: 9:00 — завтрак, 14:00 — обед (либо походный ланч-перекус), 21:00 — ужин. Горячий ужин по прибытии (согласно меню).

Свободное время. Общение участников группы. Обсуждение планируемого маршрута. Вечерние индивидуальные дела.

Ночь в расположении Загородного клуба "Ключ-Камень" (Первоуральский район, Свердловская область).

В стандартную программу включено размещение в двухместных номерах класса "Эконом" с душевой комнатой на этаже. Резервирование индивидуальных коттеджей участниками тура производится по согласованию заранее.

Автомобили участников команды находятся на охраняемой парковке базы «Ключ-камень» на протяжении всего времени проведения тура.

Река Чусовая — главная река Урала общей протяженностью 592 километра. Большую часть пути Чусовая течет по территории Свердловской области. Дно реки покрыто галькой, помимо которой на дне часто встречается отколовшиеся от скал большие глыбы. Чусовая протекает в трёх регионах УРФО: в Челябинской обл. — 20 км; в Свердловской обл. — 377 км; в Пермском крае — 195 км.

















Долина реки Чусовой — одна из древнейших на Урале. За миллионы лет породы, по которым текла река, спрессовались и затвердели, и на многих береговых скалах видны сильно изогнутые окаменелые слои, по которым можно изучать геоморфологию развития района. На Чусовой более двух сотен живописных скалбойцов, каждая из которых имеет своё уникальное название, во многих скалах находятся глубокие гроты и пещеры. Красота Чусовой вряд ли кого-то оставит равнодушным. Особый колорит в путешествие вносит богатая история реки.

В Чусовую впадают сотни рек и речек, на реке расположено около 70 небольших деревень и сёл, а также несколько десятков уже исчезнувших сёл и деревень, от которых остались лишь зарастающие полянки. Археологи нашли на Чусовой удивительные святилища наших далеких предков. Здесь прошел путь дружины Ермака, отправившейся на покорение Сибири, а с 18 века Чусовая почти два столетия служила главным транспортным путем в европейскую часть страны. По ней заводы Северного Урала на барках отправляли свою продукцию. Но бурный нрав весенней реки часто приводил к катастрофам. На протяжении долгого времени Чусовая вдохновляет людей: ей посвящают свои произведения писатели и поэты, здесь пишут картины художники, снимают фильмы (летом 2019 года, например, здесь были сняты сцены к сериалу "Угрюм-река"), делают замечательные кадры фотографы.

Чусовая — **красивейшая река Урала** с удивительной историей и сотнями достопримечательностей. Своей красотой и уникальностью она широко известна не только в России, но и за ее пределами. Красотами Чусовой любуются многие тысячи любителей уральской природы. На Чусовой — сотни красивейших достопримечательностей: скал, пещер, памятников.

Чусовая удивительна во многих отношениях, и все ее чудеса прямо или косвенно связанны с географическим положением, что обусловило как бурную историю, так и неповторимую красоту береговых ландшафтов — на протяжении сотен километров спокойствие реки охраняют молчаливые камни-бойцы.

Протяженность сплавной части маршрута: 8-10 км.

Общее расстояние движения по трассе от Екатеринбурга: 116 км (1,5-2 ч на автомобиле).

ДЕНЬ 2. Камни-бойцы. Демидовский завод. База старовера

8:00 Подъём, утренние сборы.

9:00 Горячий завтрак (согласно меню).

Инструктаж по технике безопасного передвижения на квадроцикле. Обучение особенностям передвижения на квадроцикле по пересечённой местности. Оформление документов. Подготовка к выезду. Выдача организаторами тура экипировки (комплект: грязезащитные штаны и куртка, сапоги, шлем).

Упаковка личных вещей, укладка ГСМ, общей амуниции, продуктов питания, личных вещей. Распределение обязанностей по транспортировке оборудования.

Знакомство с основными элементами управления квадроциклом, заправка и прогрев техники.

Старт экспедиции с территории Загородного клуба "Ключ-Камень" вниз вдоль реки Чусовой по направлению к аутентичной туристической базе — Гостевому Двору "Змеиный брод".

По наезженной просеке участники доезжают до широких полей. Открытые участки — идеальное место для получения первоначальных навыков передвижения: повороты, развороты, преодоление крутого склона. Разбор основных ошибок, отдых.

Опытные гиды-проводники, используя свои знания маршрута при проведении данного тура, указывают места для возможного передвижения (пересечения реки) на квадро технике. На некоторых участках течение реки довольно быстрое.











Нитка маршрута этого дня проходит вдоль русла реки Чусовой с радиальными выездами к живописнейшим скалам-бойцам, расположенным по берегам реки. Эти камни в разные времена удивляли художников и летописцев. Типы местности меняются с быстротой ревущих квадроциклов, на которых мчатся путешественники.

Путешественники имеют возможность осмотра камней, выезжая к берегам реки на квадроциклах либо путем пеших выходов при отсутствии дороги. У каждого камня своя история, с каждым связана своя легенда: камень Каменский с расположенными на нём декорациями золотого прииска для съёмок фильма "Золото", где в главной роли снялся С. Безруков; красивейший Шайтан-камень; на коротком отрезке правого берега реки расположились камни Маньков, Сенькин и Висячий — словно висящий над руслом реки, — от чего и получивший своё название; камень Сокол, вероятно кому-то напомнивший сокола и был так назван. После непродолжительного перегона, миновав камень Корчага, группа прибывает в деревню Трёка, которая раскинулась на правом берегу Чусовой в 20 км от нулевой отметки — камня Собачьи рёбра. В Трёке в старину селились старообрядцы, поблизости располагались старообрядческие скиты. При сплаве барок близ деревни Трёки случались инциденты с железными караванами. От "большой" земли этот населённый пункт отделён рекой Чусовой — попасть в Трёку можно только по подвесному пешеходному мосту либо вброд на автомобиле. Обратить внимание в Трёке можно на архитектурную достопримечательность — старый деревянный Дом караванного на два этажа, который стоит на самом высоком месте деревни. В деревне в недавнем прошлом людей с одного берега реки на другой перевозили на лодках, но после несчастья в 1970 г., унесшего при перегрузе лодки жизни пятерых школьников, через реку был построен подвесной мост. Путь продолжается дальше, и сразу за деревней путников молчаливо встречают расположенные недалеко друг от друга камни Ёршик, Боярин и Высокий, у которого предусмотрена непродолжительная остановка для того чтобы размять ноги и подняться наверх и полюбоваться с высоты рекой Чусовой и окрестностями. В камне Высокий есть небольшие гроты. В зависимости от уровня воды возможно пересечение реки с целью посещения фермерского хозяйства.

Чусовая — культовая река для жителей Урала. В процессе движения вдоль русла реки участники тура любуются грозными скалами-бойцами, которые когда-то представляли опасность для барок с железом уральских промышленников — Демидовых и Строгановых.

13:00 Миновав камень-призрак Ревень, группа квадроциклистов прибывает в угодья Гостевого Двора "Змеиный брод", расположенного в 8 км ниже пос. Трёка на левом берегу перед камнем Талицкий. Здесь предусмотрена непродолжительная остановка с целью короткого обедаланча. В расположении базы можно оставить личные вещи и продолжить дальнейший путь "налегке". Знакомство с хозяином Гостевого Двора предстоит ближе к вечеру — необходимо использовать светлое время суток для посещения старого демидовского завода, расположенного в посёлке Староуткинск, куда и направляются квадроциклисты после короткого ланча-обеда. Путь лежит на север — вниз по течению реки к новым интересным местам. Мамин-Сибиряк писал, что береговые скалы являются главным украшением Чусовой, которые в течение тысячелетий обтачивали вода и ветер, создавая подлинную природную галерею каменных шедевров. Для современных людей оригинальные наименования скал носят поэтический оттенок, а в старину, на сплавах «железных

















караванов», скалы были не чудом природы, а злыми и смертельными врагами.

Обратить внимание стоит на очень красивые скалы — камня Гребешки, — причудливо вытянувшиеся на несколько сотен метров и расположенные на левом берегу реки Чусовой. Скалы покрыты редкой горно-скальной растительностью и являются геоморфологическим и ботаническим памятником природы. Высота этих скал доходит до 30 метров.

Далее на левом берегу в Чусовую впадает река Утка, в устье которой была первая на Чусовой казённая пристань, именно отсюда начинается самая яркая страница истории реки Чусовой — первый в истории Чусовой железный караван отправился с Уткинской пристани в 1703 году, отсюда отправляли продукцию Невьянского, Алапаевского, Каменского Уктусского заводов, Екатеринбургского монетного двора, гранильной фабрики и т.д.

Главная цель текущего дня — посещение старого чугуноплавильного и железоделательного завода, построенного Акинфием Демидовым на реке Утке, долгое время называвшимся Уткой Демидова, позже изменившего название на Староуткинск. Все заводы в старину были вододействующими. По узким улочкам посёлка возможно добраться до старинного доменного цеха Староуткинского завода, расположенного у рукотворного водоёма. Староуткинский завод был первым в бассейне Чусовой предприятием металлургического цикла с доменными и передельным полного (молотовым) производством. Заводские механизмы работали за счет энергии воды. Продукция славилась качеством и хорошим спросом. В разные годы на заводе производили чугун, кричное и полосовое железо, отливали пушки, ядра, дробь. В настоящее время завод не работает. Однако и сейчас разрушающееся здание доменного цеха вызывает восхищение. На железных стяжках цеха можно заметить цифры с годом постройки "1854".

Опционально: у участников квадро тура (в весеннее время) есть возможность продолжить путешествие, добравшись до с. Чусового, знаменитого каменной стеной старинного канала для барок, строительстве которой была применена древняя полигональная кладка, сложенная неведомым народом еще до Демидовых. Для этого путешествия необходим серьёзный запас времени, поскольку село Чусовое находится в 78 км ниже нулевого километра (в 28 км ниже пос. Староуткинска). По пути к селу расположен ряд камней, признанных ботанико-геологическими памятниками. Квадроциклисты мчатся мимо расположенных вблизи села Чусового декораций к фильму "Варвара", снимавшемуся в 2008 году. Для фильма построили целую деревню с избами, часовней, кузницей, ветряной и водяной мельницами. Декорации сохранились и по сей день. У команды есть возможность радиального выезда к высокой отвесной скале — камню Мосин, стоящему на правом берегу Чусовой и череде живописных скалкамней: Гардым с пещерой в основании, Корабли (коньи Уши) и Шайтан, у подножия которого проходит ежегодный фестиваль "Чусовая России". Село Чусовое и места, расположенные вблизи, указом Петра I были переданы Демидовым; здесь работала плотина, пильная мельница, Шайтанский железоделательный завод с пристанью, была сооружена гавань для барок. Сейчас от заводских цехов не осталось ни малейшего следа. Архитектурной достопримечательностью в селе является дом караванного на два этажа. В Чусовом можно посетить несколько памятников, стоящих рядом друг с другом: памятник сэру Родерику Мэрчинсону, открывшему















пермский период, памятники караванным, а также памятник Ермаку, проходящему здесь в Сибирь со своим войском.

После 17:00 Возвращение в расположение гостевого двора "Змеиный Брод", находящегося в полной автономии в живописном месте на берегу реки Чусовой. Гостевой Двор представляет собой ансамбль строений рубленых деревянных охотничьих избушек, русской бани, вогульского кочевого становища, переносящий посетителей в атмосферу сказок-былинок и красоту дикой природы. Участники тура в ночное время суток располагаются в отапливаемых таёжных рубленых избах (отопление — печное, вода — из скважины, туалет — на улице).

19:00 Праздничное застолье согласно меню. Изысканный праздничный ужин от клубного шеф-повара с травяным чаем и традиционной настойкой на кедровых шишках. Общение участников группы с радушным основателем базы — настоящим старовером, обучающим посетителей азам выживания в дикой природе, знакомящим с флорой и фауной местного региона и угощающим гостей блюдами таёжного охотника и рыболова. После праздничного ужина по желанию гостей возможна русская баня на берёзовых дровах (за дополнительную плату).

Ночь на территории гостевого двора «Змеиный Брод".



Река Чусовая. Существует несколько гипотез происхождения названия этой уральской реки. По наиболее распространенной версии название произошло от коми-пермяцких слов «чус» —

быстрая и «ва» — вода, т.е. «чусва» — «быстрая вода». Также исследователи коми-пермяцкого языка предположили, что "чус" — комипермяцкой слово, означающее "глубокий овраг", "каньон", "теснина". По этой гипотезе Чусва (Чусовая) — "река в каньоне", "река теснин". На Чусовой — сотни красивейших достопримечательностей: скал, пещер, памятников. Более 200 скальных обнажений: многие имеют статус памятников природы. На реке более 70 перекатов, крупнейший из которых — Кашкинский. У реки более 150 притоков — от небольших ручьев до приличных речек. В 2004 году на участке реки Чусовой в 148 километров был создан природный парк «Река Чусовая».

Исток Чусовой находится в озере Большое Чусовское на севере Челябинской области, а устье — близ города Пермь, где она сливается с огромным Камским водохранилищем. Чусовая течет по трем российским регионам: начинаясь в Челябинской области, проходит по Свердловской области и в Пермском крае впадает в реку Каму. Образовавшийся в середине XX века при строительстве Камской ГЭС Чусовской залив вытянулся почти на 150 километров. Общая протяженность реки — более 750 километров. В окрестностях Екатеринбурга на Чусовой построено два водохранилища — Волчихинское и Верхнемакаровское.

Истоки Чусовой установили лишь в конце XIX — начале XX веков. В 1972 году у истока реки поставили обелиск с незамысловатой надписью: «Здесь начинается река Чусовая».

Ни одна из уральских рек не имеет такую богатую и славную историю, как Чусовая. С незапамятных времен она служила транспортной артерией.











Люди в этих местах появились много тысяч лет назад, о чем свидетельствуют археологические находки: стоянки, поселения, городища, могильники, святилища. Наиболее интересны находки в пещерах и гротах на реке Чусовой. Так, в пещере в камне Дыроватом, которая находится на отвесной скале на высоте 20 метров, ученые обнаружили несколько тысяч наконечников стрел. Здесь нашли каменные, костяные, металлические наконечники, относящиеся к разным временным эпохам. Любопытно, что часть найденных наконечников





характерно для Приуралья, а часть — для Зауралья, что подтверждает давнюю транспортную роль Чусовой. Некоторые из наконечников были украшены геометрическим орнаментом. Они служили для ритуальных целей. Пещера в Дыроватом камне была святилищем древних людей.

История реки Чусовой. На Чусовой у каждого камня-бойца своя история, своя легенда. С начала XVII века после пуска первых заводов Среднего Урала, каждую весну по Чусовой отправлялись караваны с продукцией. Почти два века своенравная Чусовая была главным транспортным путём уральских заводов. Ежегодно весной на Чусовую спускали сотни барок до отказа нагруженных продукцией — это был главный транспортный путь в европейскую часть страны, по которому проходило 70% всех отправляемых с Урала грузов. Сплавом "железных караванов" заканчивался годовой цикл уральских заводов. Предприятия плавили металл и изготавливали продукцию, зимой на санях перевозили на пристани, а весной загружали на барки и сплавляли в европейскую часть России. Затем цикл повторялся. По Чусовой сплавляли железо, чугун, медь, снаряды, медные монеты, пшеницу, масло, сало, изделия гранильной фабрики, бакалейные товары. По воде продукцию доставляли до Н. Новгорода, откуда она расходилась по всей России. Барки двигались только днём, причаливая к берегу на ночёвку, закрепляясь к специальному причальному столбу. В прошлом на Чусовой было установлено порядка тысячи специальных причальных столбов. Некоторые барки налетали на скалы-бойцы, разбивались и тонули, гибли люди. Около самых опасных бойцов устанавливали специальные деревянные сооружения — заплывни, отбои, — иногда взрывали отдельные, наиболее опасные скальные выступы. Позже был придуман новый, безопасный способ передвижения барки: с помощью спущенного сзади груза — лота, представлявшего собой 50-килограммовую чугунную болванку с шипами. Использование лотов значительно снизило аварийность и крушения барок. Настоящие чусовские лоты можно посмотреть на памятнике в селе Сулём. Позже на смену железным караванам пришёл сплав леса.

Протяженность дневного маршрута на квадроциклах 60-80 км.

ДЕНЬ 3. Усадьба бабушки Устиньи. Возвращение.

9:00 Поздний подъём, утренние сборы.

10:00 Горячий завтрак (согласно меню). По желанию участников экспедиции время подачи блюд к завтраку может быть спланировано заранее.

11:00 Упаковка и укладка личных вещей. Заправка и подготовка квадроциклов к выезду. Выезд с туристической базы "Змеиный брод". Возвращение участников квадро тура в пос. Каменка.

На протяжении всего обратного маршрута квадроциклисты не увидят уникальных природных или исторических мест. Основным плюсом этого дня является катание по разным типам рельефа. На безлесных участках местности (поля или заливные луга) участники смогут испытать скоростные характеристики квадроцикла. Также можно выделить время для постановочной фотосессии в лесу и простого отдыха на траве. Район реки издавна славиться своими уникальными ландшафтами и удивительными по красоте пейзажами древней речной долины.

В процессе передвижения предусмотрены технологические остановки с целью отдыха и фотосессий, на ранний обед (ланч, перекус). Дневной квадро прогон тура незначителен и составляет около 30 км.

Посещение пос. Нижнее Село. Двигаясь вдоль русла реки Чусовой, квадроциклисты проезжают одну из самых красивых скал в этой части реки — Шайтан-камень, представляющий собой красивую скалу (высотой 30 м), испещренную вертикальными щелями. Обычно топонимом «Шайтан» (в переводе с тюркского: «злой дух», «чёрт») татары и башкиры называли местность, которая была священной для живших здесь в прошлом вогулы-манси, у которых здесь было святилище. Камень Шайтан













является памятником природы. Для фотосессии можно подняться наверх по тропинке по склону и через образовавшуюся по расщелине пещеру. Прямо напротив Шайтан-камня на левом берегу р. Чусовой расположена причальная кладка демидовской пристани, с которой сплавляли железную руду, лес и древесный уголь, здесь стоит сделать остановку и прикоснуться к истории. Также в пос. Нижнее Село находится усадьба бабушки Устиньи — восстановленный деревянный дом-музей, которому 170 лет. У путешественников есть возможность зайти внутрь дома на экскурсию. В доме всё сделано как в старину: на территории настоящие зимние сани, якоря демидовских барок, деревянные колеса, сарафаны, настоящие пушечные ядра, произведенные на железоделательных литейных заводах Демидовых и Строгановых, старинные прялки, коромысла, русские печи и другие артефакты древнего русского домашнего быта.

14:00 Прибытие квадроциклистов в пос. Каменка. Распаковка вещей, переодевание, памятные общие фотографии, окончание путешествия.

Разъезд участников квадро тура.

«Чусовая — река легендарная. Дело не только в красоте её берегов и не только в производительности доменных печей на её заводах. Почти полтысячелетия Чусовая в целом определяла ритм и масштабы освоения огромного края. Она была тем проливом, по которому Русь перетекала в Сибирь, и поэтому оказалась «становой жилой» уникального организма — уральской «горнозаводской цивилизации». Была Чусовая Государевой дорогой, была трассой для «железных караванов» — ныне стала прекрасным туристским маршрутом, непризнанным ещё национальным парком горнозаводской природы, истории и культуры».









«Message: Чусовая», Иванов А.В.

Протяженность дневного маршрута на квадроциклах 25-30 км.

дополнительная информация

На протяжении экспедиции команду путешественников будут сопровождать квалифицированные специалисты: **руководитель группы** (профессиональный гид) и его помощник, а также — по желанию команды — шеф-повар. Решение руководителя группы (гида-проводника) является конечным и неопровержимым. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, общее желание группы, непредвиденный форс-мажор), команда вправе отклониться от ранее запланированного графика передвижения и действовать исходя из общего решения участников экспедиции.

Спутниковая связь с цивилизацией. Участникам экспедиции предоставляется возможность использования спутниковой связи Thuraya или Iridium, Предоставление услуг спутниковой связи оплачивается отдельно и согласовывается заранее с организатором экспедиции — клубом "Дикий Север". Клубные сим-карты используются только в экстренных случаях, а также при контрольных звонках, связанных с сообщением погодных условий и другой необходимой информации.

Питание команды в экспедиции осуществляется по предлагаемому меню.

Погода. Северный Урал — суровый северный край России, к тому же маршрут группы проходит в горном районе, поэтому участникам экспедиции необходимо быть готовым к контрасту дневных и ночных температур. В зависимости от летнего/осеннего месяца, начиная с июля, дневные температуры повышаются до 25-30°C, в то время как ночью в горах температура может упасть до нуля градусов.

Все участники экспедиции в обязательном порядке страхуются в страховой компании ООО "Росгосстрах".



В случае если у участников экспедиции имеются **собственные квадроциклы** (ATV или UTV), квалифицированные гиды-проводники клуба "Дикий Север" готовы предоставить свои услуги по сопровождению группы на маршруте, а также включить в состав экспедиции профессиональных специалистов.

Профессиональный продюсер-видеооператор выполнит качественную фото и видеосъёмку Вашей экспедиции и создаст эксклюзивный видеофильм, превратив тем самым пройденный Вами маршрут в историческое событие — легендарное незабываемое путешествие с клубом "Дикий Север". По желанию участников экспедиции возможно включение в состав группы местного проводника.

В затратную часть путешествия входят следующие статьи расходов:

- 1. **Аренда квадроцикла**: (марки: STELS, CF MOTO, Балтмоторс, Сокол). ГСМ, масло и другие расходники уже включены в стоимость проката. Дополнительно группа обеспечивается одним (или двумя) мотовездеходами для гидов;
 - 2. Доставка квадроцикла: для клиентов и инструкторов из Екатеринбурга в поселок Каменка;
 - 3. Аренда экипировки: шлем, грязезащитный костюм, сапоги, подшлемник и др.;
- 4. **Услуги гидов**: нахождение инструкторов в составе группы, сопровождение группы, организация путешествия;
 - 5. Продукты: закуп необходимых продуктов по матрице меню (на выбор группы);
 - 6. Амуниция: предоставление экспедиционного, туристического, кухонного и прочего оборудования;
 - 7. Страховка: медицинские страховые полисы ОАО "Росгосстрах";
 - 8. Расходники: расходные материалы для организации и проведения путешествия;
- 9. **Доставка**: транспортировка персонала, продуктов, амуниции и оборудования к точке начала маршрута;
- 10. **Проживание**: в Загородном клубе «Ключ-Камень» (1 ночь) и Гостевом Дворе «Змеиный Брод» (1 ночь).

Личные (дополнительные) затраты:

- 1. Перелёт: г. Москва (либо из другого региона РФ) г. Екатеринбург и обратно;
- 2. **Трансфер**: г. Екатеринбург п. Каменка (Свердловская обл.). Расстояние около 120 км. Стоимость услуги зависит от количества желающих;
 - 3. Оплата отеля (в случае предварительного прибытия) в городе Екатеринбург;
 - 4. Экстра: алкогольные напитки, прочие продукты и напитки личного предпочтения;
 - 5. Аренда: дополнительного снаряжения и оборудования в клубе «Дикий Север» согласно прайсу.