

Экспедиция на квадроциклах: «Перевал Дятлова или Off-road приключение на Северном Урале».

Увлекательный маршрут, который подходит как начинающим туристам, так и людям, имеющим опыт экспедиций на квадроциклах. Путешествие охватывает все величие Северного Урала: озера и речки с прозрачной водой, горные вершины с причудливыми скальными останцами и первозданные лесные массивы.

Территория **Северного Урала** огромна – это один из самых глухих и труднодоступных районов Урала. Край густых таёжных лесов. Севернее Ивделя, посёлков Вижай и Бурмантово – сплошная тайга: нет ни дорог, ни населённых пунктов кроме старинных охотничьих изб, юрт и становищ. К горам подступают непроходимые летом тайга и болота. Всюду северный лес без конца и края – мохнатые ели, мощные кедры, сибирские сосны. Край таёжных охотников манси...

Регионы проведения путешествия: Северный Урал, Свердловская область (600 км от Екатеринбурга).

Проживание: 2 ночи – в благоустроенных условиях, 2 ночи – в мобильном лагере.

Тип маршрута: квадроциклетный (внедорожный тур).

Продолжительность: 5 дней / 4 ночи.

Протяженность маршрута: около 300 км.

Уровень сложности предлагаемого маршрута – умеренный экстрим.

Цель путешествия: познавательный туризм, активный отдых, обучение основам управления мотовездеходом.

Количество участников путешествия: от 4 до 20 человек + 1 (2) гида – проводника.

Возраст участников: за рулем квадроцикла – от 18 лет, пассажиром – от 12 лет.

Программа тура на квадроциклах на Перевал Дятлова.

Данный вариант проведения экспедиции на квадроцикле предполагает посещение за 3-4 дня **Перевала имени Игоря Дятлова** и национального мансийского посёлка с таёжными жителями манси, живущими в первобытных условиях при полном отсутствии цивилизации, а также (опционально) подножия овечьей легендами горы с фрагментами бывшей военной радиолокационной базы Северного Урала – **хребта Чистоп**. Передвижение группы осуществляется на мотовездеходах. Команду сопровождают квалифицированные специалисты: гид-проводник (механик) и его помощник (гид-повар). Питание на маршруте осуществляется по заранее согласованному меню.

Команде предоставляются квадроциклы: клубные / партнеров клуба. Возможен вариант участия в экспедиции на собственном ATV или UTV. Прокат квадроциклов представлен следующими моделями: квадроциклы CFMOTO – от пятисотых до восьмисоткубовых моделей, снегоболотоходы STELS 650 и 800 GUEPARD (двухместные), и другими четырёхтактными моделями квадроциклов.

Группа движется по заранее спланированному маршруту, в согласованном графике времени, по лесным дорогам и вдоль горных рек и ручейков, через крепи северной тайги, минуя заброшенные избы и посёлки. Путь идёт к самым недоступным хребтам района – (Чистоп), Холат-сяхыл и Отортэн – по следам группы студентов из УПИ.

Цель экспедиции – посещение на квадроциклах Перевала Дятлова – места, где у мистических и угрюмых склонов Горы мертвецов при странных обстоятельствах одновременно погибла вся группа, состоящая из девяти студентов под руководством опытного туриста – Игоря Дятлова. Участникам тура на мотовездеходах предстоит прикоснуться к тайне трагедии и самим почувствовать всю энергетическую мощь сакральных мест манси – опасных и одновременно манящих своим мистицизмом.

Кроме того, при дополнительном согласовании группа совершит путешествие на хребет Чистоп с бывшей военной Радиолокационной станцией (РЛС), над которым местные жители видели в ночь гибели группы странные огненные шары. Побывает в условиях абсолютно дикой природы, где можно встретиться с местными таёжными обитателями: волками, лосями, россомахами и северными оленями.

Для жителей Свердловской области и Екатеринбурга, Пермского края и Перми, Челябинской, Тюменской, Курганской, Омской областей, а также Ижевска, Самары, Казани и Уфы – самостоятельное движение на личных автомобилях до таёжного посёлка Вижай. Прекрасная автодорога, проходящая транзитом через весь север Свердловской области, позволяет доехать до места старта экспедиции на автомобилях. Время в пути составит 8-10 часов езды (для жителей Екатеринбурга). Расстояние от г. Екатеринбург до пос. Вижай – 620 км. Также возможно добраться железнодорожным транспортом: проходящим поездом до станции Ивдель-1.

ВАЖНО: Для гостей г. **Москвы**, Московской области, а также **Санкт-Петербурга** возможно долететь до федерального аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) рейсовыми самолётами. В аэропорту (или на вокзале) гиды-проводники клуба "Дикий Север" организуют встречу, и команда в полном составе выезжает в тур путешествие на ATV в направлении пос. Вижай на клубных автомобилях. При достаточном запасе времени в экскурсионных целях для осмотра архитектурных памятников и достопримечательностей группа может остановиться в любом из городов по ходу движения (г. Невьянск, г. Верхотурье и др.)

Маршрут передвижения экспедиции, по прибытии путешественников в точку старта, включает в себя следующие этапы: [п. Вижай](#) – [п. Ушма](#) – ([хр. Чистоп](#)) – [база Ильича](#) – [Перевал Дятлова](#) – [база Ильича](#) – «[Золотые ворота](#)» – [п. Вижай](#).

ДЕНЬ 1. Прибытие

Прибытие на базу в пос. Вижай (дневное либо вечернее время в зависимости от времени прилета участников тура, погодной ситуации и состояния трассы г. Екатеринбург – г. Ивдель – г. Вижай), заселение команды в благоустроенном доме.

Отдых (по желанию команды топится баня). Гиды (или шеф-повар) заняты обустройством кухни, сервировкой стола и приготовлением приветственного ужина. Время подачи завтраков, ужинов и общего сбора команды к столу совпадает с предлагаемым временем в меню: 8:00 (9:00) – завтрак, 13:00-15:00 – обед (или походный ланч-перекус), 19:00-21:00 – ужин.

Вечер. Ужин. Свободное время. Организационное собрание по предстоящему путешествию. Обсуждаются вопросы по распорядку дня, правила поведения в группе, технические особенности управления мотовездеходом, вопросы по технике безопасности, обсуждение маршрута следования и другие частности нашей экспедиции на Перевал Дятлова. Производится подготовка участников к завтрашнему выезду: подгонка экипировки (организаторами выдается полный комплект, включающий в себя грязезащитный костюм, резиновые сапоги, шлем и перчатки). Вечерние индивидуальные дела.

Ночь на базе Вижай.



Пос. Вижай – самый крайний посёлок на севере Свердловской области, до которого можно доехать на автомобилях. Дальше дорог нет – только направления и вездеходные технологические просеки. В 1930-1980 годах поселок был населён главным образом сотрудниками ИвдельЛАГа. Расположен на слиянии двух рек: Вижай и Лозьва, и из-за своего географического расположения имел большое значение не только для туристов и путешественников, отправляющихся на север, но и для народа **манси**, представители которого использовали его как перевалочный пункт при поездках на "большую землю" – в г. Ивдель.

От посёлка Вижай начинаются маршруты до популярных туристических объектов: к **Перевалу Дятлова**, к плато каменных идолов – **МаньПупунёр**, хребту Молебный Камень, к **Царским Воротам** на берегу священной реки, хребту Чистоп и другим. В августе 2010 года в результате лесных пожаров посёлок Вижай практически полностью выгорел, чудом уцелел один дом на берегу реки, а также памятник героям Великой Отечественной войны. Именно здесь, в Вижае, находились начальная и конечная точки похода тургруппы Дятлова. Отсюда группа начинала свой поход и сюда же должна была вернуться к 12 февраля 1959 г. после запланированного, но так и не состоявшегося восхождения на **г. Отортен**.

Общее расстояние движения по трассе от г. Екатеринбург: 620 км

ДЕНЬ 2. П. Ушма, база Ильича

8:00 Подъём, утренние процедуры.

9:00 Горячий завтрак (согласно меню). По желанию участников экспедиции время завтрака может быть спланировано заблаговременно. Упаковка снаряжения (личные вещи, продукты, кемпинговое снаряжение и ГСМ). Увязка снаряжения на багажник квадроциклов. Инструктаж, тестовые проезды, проверка квадроциклов.

11:00 Старт экспедиции по направлению к Перевалу Дятлова – в национальный мансийский поселок Ушма. В пути группа квадроциклистов пересекает вброд несколько горных рек – Вижай, Тошемка, Ушма. В дождливые дни такие переправы представляют собой серьезное испытание: и течение быстрое, и уровень воды бывает высоким. В этом случае опытные гиды-проводники, используя свои знания маршрута, указывают места для переправы техники по наиболее оптимальному пути или используют вспомогательные средства – надувные гондолы.

Нитка маршрута ATV-тура на Перевал Дятлова проходит по глухой таёжной вездеходной дороге. Первая часть маршрута заканчивается в национальном мансийском поселке Ушма (60 км от точки старта), который представляет собой становище из нескольких жилых домов, расположенных по обоим берегам таёжной реки Лозьва, стоящих вперемешку с покосившимися срубам и традиционными «избушками на курьих ножках». В Ушме нет заборов и огородов. Манси не занимаются сельским хозяйством, а живут исключительно за счет охоты. Мужчины заняты в лесу на промысле в поисках дичи, а женщины – воспитанием детей, выделкой шкур, изготовлением изделий и сувениров: обуви (унты и бурки), корзин (туяски), одежды (малица, шапки) и других предметов для домашнего обихода, промысла и охоты (куклы, ложки, тарелки, камусовые лыжи). Также манси преуспели в обработке и выделке шкур ценных животных (норка, куница, соболь).

Одна из достопримечательностей этого места – это останки первой в СССР колонии-поселения, где проживали расконвоированные заключенные. В советские времена здесь работали лесопилка, баня, хлебопекарня, а также был разбит парк с детскими качелями и клумбами. С конца 70-х годов колония прекратила свое существование, жители поселка покинули эти места из-з отсутствия работы и перспектив.

На данный момент останки поселка производят угнетающее впечатление: разрушенные и заброшенные дома, остатки скотного двора и груды искореженного металла. Лучше прочих



построек сохранился деревянный карцер с тремя камерами для заключенных – верхние нары на огромных цепях, большие, амбарного типа замки, ни света, ни умывальника, ни туалета. В соседней одиночной камере, даже и нар нет – только стены и бетонный пол.

15:00-16:00 Отдых и обед на полянке в излучине реки.

После короткого перерыва команда продолжает движение на север к базовому лагерю, расположенного в начале подъема на Перевал. Заключительная часть дороги проходит по старым путикам, набитым вездеходами.

При дополнительном согласовании в зависимости от погодных условий и ситуации по воде в горных реках, в случае прохождения группой без дополнительных трудностей речных бродов и переправ, у участников экспедиции предусмотрено время для посещения подножия хребта Чистоп. Эта гора – одно из самых загадочных мест Северного Урала: здесь наблюдаются сильнейшие электромагнитные аномалии, местные жители рассказывают о десятках случаев встреч с шаровыми молниями. Подъём на квадроциклах в гору весьма затруднён, при желании путешественники пешком могут подняться на смотровую площадку хребта Чистоп самостоятельно. Высшая точка хребта Чистоп, на которой расположена смотровая площадка, – 1292м.

Чистоп – это не просто гора, это – заброшенный военный объект: радиолокационная станция с охранявшей её войсковой частью, располагавшейся у подножья. Сохранился фундамент купола и останки разрушенных хозяйственных построек. В скалах горы Чистоп проглядываются очертания средневековых замков, возвышающихся над равниной плато, а развалины РЛС на подходе выглядят немножко устрашающе – среди огромных серых каменных насыпей остатки белых шатров, сияющих на солнце, кажутся инопланетными постройками. С вершины открывается потрясающий вид на огромный и необъятный мир вокруг.

19:00 (20:00) Прибытие на стоянку под названием «изба Ильича» или «база Ильича». Ранее, во времена госпромхозов, это была орехо-промысловая база. Кедровый орех заготавливали в могучем старом кедраче в километрах в пяти от нее. База расположена в живописном месте: вокруг высокоствольный сосновый бор, на реке обширный плес, где когда-то рыбачил сторож геологической партии Ильич. Геологи давно уж покинули эти места, а название места осталось.

20:00-22:00 Распаковка личных вещей, обустройство мобильного лагеря для ночевки (установка палаток и кострового тента), коллективная заготовка дров для вечернего костра и ночной ноды.

22:00 Таежный ужин на берегу реки. Отдых. Общение путешественников у вечернего костра, планирование дальнейшего маршрута экспедиции.

24:00 Отбой. Ночь на берегу реки Лозьва, Северный Урал, Свердловская область.

Участники экспедиции отдыхают в собственных или клубных палатках, спят на туристических ковриках в утеплённых спальнях мешках.

Расстояние внедорожной части маршрута: от 90 до 120 км

! **Река Лозьва.** Пятая по длине река Свердловской области. Древнее название – Лусум-Я, что в переводе с мансийского значит «Река, изобилующая старицами и заболоченными луговинами». Но на данный момент на всех картах используется коми-пермяцкое название Лозьва («лоз» – синий, голубой, ва – вода.) В верхнем течении реки вода действительно чистая, прозрачная. Главный исток Лозьвы берет начало в каровом озере на склоне горы г. Отортен (манс. Отыртен, Отортэн Оттортен).

Урочище **Перевал Дятлова** – перевал на Северном Урале между горой Холатчахль и безымянной высотой 905. Здесь в 1959 году при невыясненных обстоятельствах погибла группа туристов из 9 студентов УПИ, возглавляемая Игорем Дятловым. Тайна Перевала всё ещё ждёт разгадки. Трагедия, которая произошла на севере Урала, всё ещё будоражит умы учёных, исследователей, криминалистов и путешественников.

Девять студентов, опытных туристов, отправились в зимний лыжный поход. Обрато никто не вернулся. Все умерли в одну ночь. Следствие было закрыто с формулировкой, обозначающей причину гибели как: «Стихийная сила, преодолеть которую туристы были не в состоянии». Ребята погибли от обстоятельств, не имеющих признаков преступления. Но слишком странной была картина гибели людей, а последующие события породили массу вопросов. Это заключение таит в себе больше загадок, чем ответов и не исключает множества версий, гипотез, предположений. Главной загадкой трагедии остается одновременный выход всей группы из палатки, в которой ночевали туристы.



ДЕНЬ 3. Перевал Дятлова

8:00 Подъём, утренние индивидуальные дела и процедуры.

9:00-10:30 Горячий завтрак (согласно меню). Базовый лагерь не демонтируется: путешественники возвращаются вечером обратно. Упаковка снаряжения и оборудования в радиальный маршрут. Прогрев мотовездеходов и подготовка к выезду.

10:30 Выезд на Перевал Дятлова. Первые 6 км дорога относительная ровная и легкая. Часть дороги проходит прямо по руслу горных ручьев, журчащих, по-детски звонко плещущихся и смеющихся. Текущие по каменным руслу, они вытекают из-под камней, часто прячутся под густой травой и неожиданно выскакивают, словно живые.

После маленькой охотничьей избушки дорога меняет свой нрав. Появляются резкие взлеты, топкие места с глубокой колеей и камни разнообразной формы и размеров. Эти гранитные останцы не дают деревьям пускать корни глубоко в землю и создается впечатление, что вековые ели привстают на цыпочках, чтобы хоть немного приподняться над собратьями. Старые деревья имеют большую парусность и сильные ветра валят их, выворачивая пни-выворотни, которые похоже больше на исполинские снежинки, чем на корневища.

На пути квадроциклов встречается и грязь – настоящая, черная, липкая, куда с глухим чавканьем погружаются колеса мотовездехода. Весь путь разбит предыдущими искателями приключений, путешествующими в горы на железных конях. Квадрики разбрасывают месиво грязи, словно китайские фейерверки-искры, что является одним из основных элементов настоящего off-road приключения.

Северный Урал состоит из множества хребтов, не видимых снизу из-за густого леса. Горы пологие, и по пути вверх складывается ощущение, что все это предгорье. Но в какой-то момент перед путешественниками открывается застывший океан призрачных гор, от которых невозможно оторвать взгляд. В процессе движения группа пересекает границу климатических зон, лес резко обрывается, и дорога круто уходит наверх по камням, мху и лишайнику.

Перевал Дятлова расположен в ложбине хребта Холат-Чахль (Гора мертвецов / Мёртвая гора), где по преданию погибли девять охотников манси. На этом же месте, в феврале 1959 г., погибла группа студентов УПИ. Гид-инструктор ознакомит квадроциклов с несколькими версиями трагической гибели туристов: от банальной лавины до испытаний секретного оружия и инфразвуковых природных явлений, покажет примерное место расположения палатки и расскажет ряд занимательных фактов об истории поисков и последующих экспедициях в этот район.

На Перевале участники экспедиции проводят от 30 минут до 1,5 часов (в зависимости от погодной ситуации). Предусмотрено свободное время для фотосессий у памятных снимков у скалы-памятника. С хребта Холатчахль открываются прекрасные виды на близлежащие хребты. На севере можно увидеть еще одну визитную карточку Северного Урала – гору Отортен, в подножье которой расположено чистейшее горное озеро Лунтхусаптур (пер. «Озеро одинокого гуся»). Есть старинная мансийская легенда, что во время Всемирного потопа в этом озере на большой высоте спасся один-единственный гусь, который согласно финно-угорской мифологии является прародителем всего живого на Земле.

Спуск вниз проходит по уже знакомой дороге. На склоне много кустов черники (ягоды поспеют только в августе) и низкорослых берез, стволы и ветви которых изуродованы и перекручены горными ветрами. Пейзаж меняется в обратном порядке – дорога все время ведет вниз, петляя по густому лесу и, в конце концов, выводит нас к месту ночевки – избе Ильича. Чудесное и живописное место на повороте реки Лозьва.

Вечер. Прибытие в стационарный лагерь на стоянку «Изба Ильича». Переодевание участников путешествия, разведение костра, приготовление ужина, индивидуальные дела.

20:00-21:00 Горячий ужин. Отдых.

После **21:00**. У участников экспедиции существует возможность посетить расположенную у избы Ильича настоящую рубленую мансийскую баню с пихтовыми вениками, которая поможет снять напряжение и усталость дневного переезда.

Общение путешественников у вечернего костра. Обмен впечатлениями, обсуждение и выработка собственной основной версии гибели Дятловцев.

24:00 Отбой. Ночь в палатках в базовом лагере.



Расстояние внедорожной части маршрута: около 80 км



ДЕНЬ 4. Пещеры. Возвращение

8:00 Подъём, утренние процедуры.

9:00-11:00 Горячий завтрак (согласно меню). Сбор лагеря, формирование транспортных баулов, увязывание вещей на грузовых площадках на квадроциклах. Подготовка к выезду – прогрев и визуальный осмотр техники на предмет неисправностей.

11:00 Выезд в направлении точки старта – поселка Вижай.

12:30 Прибытие в поселок Ушма. Получасовой отдых на берегу реки.

13:00-15:30 Переезд к пещерам на реке Тошемка.

Участники экспедиции смогут побывать в неизвестном до недавнего времени комплексе карстовых пещер, о существовании которых знают лишь немногие специалисты. Наши гости ощутят себя первопроходцами, а, возможно, и обнаружат новый лаз в уже исследованной части пещеры. Поскольку пещеры расположены в труднодоступном месте и потому малопосещаемы, у участников экспедиции имеется еще масса возможностей для новых находок или открытий.

Обед (перекус) на берегу реки.

15:30-17:00 Переезд по грунтовой дороге к броду через реку. Команда квадроциклистов сворачивает с основной грунтовой дороги на лесовозную дорогу и поднимается вверх по течению реки (около 10 км). Путешественники выезжают на берег реки Вижай. Название реки имеет коми-пермяцкое происхождение: «вежа» – «святой», «ай» – отец. Любопытно, что по-мансийски эта река называется Ялпынгъя, что тоже означает «святая река». Побывав на этой реке, участники путешествия начинают понимать, что названия эти она получила неслучайно.

17:00-18:00 Подъем на вершину скалы. Весь этот путь квадроциклисты проделывают ради еще одной уникальной достопримечательности этого района. Золотые (или Царские) Ворота Вижая – живописная скальная арка карстового происхождения, расположенная в непосредственной близости у воды. Диаметр отверстия ворот больше 4 м при толщине около 1,5 м. Многие считают, что арки имеют искусственное происхождение и были сооружены для шаманских ритуалов. По местным поверьям, проходить сквозь Золотые Ворота нельзя, т.к. они представляют собой мост между мирами живых и мертвых. Тот, кто пренебрегает этим предупреждением, неизменно подвергает свою жизнь опасности.

18:00-19:30 Прибытие путешественников в точку окончания путешествия – на базу "Вижай". Окончание квадроциклетной маршрута. Общее фото на память о квадроциклетном путешествии.

Развязка и распаковка амуниции, транспортировочных баулов с личными вещами, переодевание из грязезащитной экипировки в чистую одежду. Заселение в домики и легкий перекус. Далее, русская баня со свежими березовыми вениками и купанием в горной реке.

21:30 Общий сбор участников группы в комфортной гостиной за праздничным столом. Угощения участников экспедиции от гидов: фирменные блюда и настойка на кедровых шишках.

Ночь на базе "Вижай" в уютных деревянных домиках.

Расстояние внедорожной части маршрута: более 100 км



Золотые ворота. Основные цитаты из литературных источников: «Словно предчувствуя губительную энергию Золотых Ворот, природа спрятала аномальные арки подальше от человека. Даже сегодня, когда весь труднодоступный горный район северной части Свердловской области покрыт туристическими маршрутными тропами, добраться до Золотых Ворот удастся немногим. При этом поиски ворот сопряжены с такими трудностями и последствиями, что немногие осмеливаются такой поход предпринять. Кто, когда и для каких целей создал на скале близ берега реки Вижай эти грандиозные каменные арки, сегодня сказать уже не сможет никто. Возможно, арки вместе с парой сквозных пещер, находящихся возле них, составляли ритуальный комплекс древнего народа манси, населявшего эти края с незапамятных времен, а быть может, арки представляют собой вариант останцев, образовавшихся в результате выветривания горных пород сильными северными ветрами. Но какого бы происхождения – природного или шаманского – они ни были, согласно местным преданиям Северного Урала, Золотые (или Царские) Ворота наделены огромной энергетической силой и являются своеобразным переходным мостом двух миров – живого и потустороннего».



ДЕНЬ 5. Окончание экспедиции

8:00 Подъём, утренние процедуры.

9:00-10:00 Завтрак (согласно меню). Сборка и упаковка личных вещей, укладка в машину. Сдача домиков. Разъезд участников квадроциклетной экспедиции.

10:00-12:00 Прибытие в г. Ивдель.

Окончание путешествия.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На протяжении экспедиции команду путешественников будут сопровождать квалифицированные специалисты: **руководитель группы** (профессиональный гид) и его помощник. Решение руководителя группы (гида-проводника) является конечным и неопровержимым. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, общее желание группы, непредвиденный форс-мажор), команда вправе отклониться от ранее запланированного графика передвижения и действовать исходя из общего решения участников экспедиции.

Спутниковая связь с цивилизацией. Участникам экспедиции предоставляется возможность использования спутниковой связи Thuraya или Iridium, Предоставление услуг спутниковой связи оплачивается отдельно и согласовывается заранее с организатором экспедиции – клубом "Дикий Север". Клубные сим-карты используются только в экстренных случаях, а также при контрольных звонках, связанных с сообщением погодных условий и другой необходимой информации.

Питание команды в экспедиции осуществляется по предлагаемому меню.

Погода. Северный Урал – суровый северный край России, к тому же маршрут группы проходит в горном районе, поэтому участникам экспедиции необходимо быть готовым к контрасту дневных и ночных температур. В зависимости от летнего/осеннего месяца, начиная с июля, дневные температуры повышаются до 25-30°C, в то время как ночью в горах температура может упасть до нуля градусов.

Все участники экспедиции в обязательном порядке страхуются в страховой компании ООО "Росгосстрах".

В случае если у участников экспедиции имеются **собственные квадроциклы** (или UTV), квалифицированные гиды-проводники клуба "Дикий Север" готовы предоставить свои услуги по сопровождению группы на маршруте, а также включить в состав экспедиции профессиональных специалистов.

К примеру, **шеф-повар** может приготовить изысканные блюда и устроить в течение путешествия настоящий этнический праздник-трапезу. Профессиональный продюсер-видеооператор выполнит качественную фото и видеосъемку Вашей экспедиции и создаст эксклюзивный видеофильм, превратив тем самым пройденный Вами маршрут в историческое событие – легендарное незабываемое путешествие с клубом "Дикий Север". По желанию участников экспедиции возможно включение в состав группы местного проводника – **манси**, который проведёт команду по маршруту в своих угодах, расскажет о древних преданиях и легендах манси, покажет скрытые от постороннего взгляда мансийские тайники, урочища и святыни.

В затратную часть путешествия входят следующие статьи расходов:

1. **Аренда квадроцикла:** (марки: STELS GUEPARD 650 и 800 куб.м. и CF MOTO X5 и X8). ГСМ, масло и другие расходники уже включены в стоимость проката. Дополнительно, группа обеспечивается одним (или двумя) мотовездеходами для гидов;
2. **Доставка квадроцикла:** для клиентов и инструкторов из Екатеринбурга в поселок Вижай и обратно;
3. **Аренда экипировки:** шлем, грязезащитный костюм, сапоги, подшлемник и др.;
4. **Услуги гидов:** нахождение инструкторов в составе группы, сопровождение группы, организация путешествия;
5. **Продукты:** закуп необходимых продуктов по матрице меню (на выбор группы);
6. **Амуниция:** предоставление экспедиционного, туристического, кухонного и прочего оборудования;
7. **Страховка:** медицинские страховые полисы ОАО "Росгосстрах";
8. **Расходники:** расходные материалы для организации и проведения путешествия;
9. **Доставка:** транспортировка персонала, продуктов, амуниции и оборудования к точке начала маршрута;
10. **Проживание:** проживание на базе «Вижай» (две ночи) плюс баня в заключительный день.

Личные (дополнительные) затраты:

1. **Перелёт:** г. Москва (либо из другого региона РФ) – г. Екатеринбург и обратно;
2. **Трансфер 1:** г. Екатеринбург – г. Ивдель (Свердловская обл.). Расстояние около 500 км. Стоимость услуги зависит от количества желающих. Варианты: рейсовый автобус, поездом или легковым автомобилем;
3. **Трансфер 2:** г. Ивдель – база «Вижай» (туда – обратно) на полноприводном автомобиле (около 100 км в одну сторону). Стоимость услуги зависит от количества желающих;
4. **Оплата отеля** (в случае предварительного прибытия) в городе Екатеринбург или г. Ивдель;
5. **Экстра:** алкогольные напитки, прочие продукты и напитки личного предпочтения;
6. **Аренда:** дополнительного снаряжения и оборудования в клубе «Дикий Север» согласно прайсу.